

## **1. SAMENVATTING VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

### **1.1. TRANSPORT/LADINGZEKERING**

Alle transport van onze producten dienen te gebeuren conform de Europese richtlijn m.b.t. ladingzekerheid die in elk land is omgezet in nationale wetgeving. De code van goede praktijk is terug te vinden in de Europese norm EN 12195. Indien de vervoerder of afhaler bijkomende informatie nodig heeft dan degene die vermeld staat op de leverbon, om er voor te kunnen zorgen dat hij voldoet aan de wetgeving, kan deze steeds worden opgevraagd bij de expeditie.

Het maximale gewicht dat het voertuig op de weg mag plaatsen (totaal en per as) dient te worden gerespecteerd conform de nationale wetgeving.

### **1.2. LADEN/LOSSEN**

Laden en lossen kan enkel gebeuren tijdens de openingsuren. Indien het laden of lossen gebeurt door de afhaler d.m.v. een laadkraan, dient hij ervoor te zorgen dat de kraan de nodige keuringen heeft ondergaan conform de nationale wetgeving en dat de bedienaar een adequate opleiding heeft genoten. Bij het verladen door Tubobel Aqua dient de chauffeur aan te geven waar de producten op de vrachtwagen dienen te worden geplaatst zodat de maximale as belasting niet wordt overschreden en hij in de mogelijkheid is om de ladingzekerheid op een correcte wijze uit te voeren.

Op het fabrieksterrein dienen steeds de aangegeven PBM's te worden gedragen.

### **1.3. OPSLAG**

Het opslaan van onze producten dient steeds te gebeuren op een stabiele ondergrond. Maximale stapelhoogtes dienen te worden bepaald in functie van deze ondergrond en de stabiliteit van het te stapelen product.

### **1.4. PLAATSING**

Een risicoanalyse dient te worden uitgevoerd voor de plaatsing om plaats specifieke gevaren te herkennen en beheersmaatregelen te kunnen nemen.

Producten die dienen te worden gehesen zijn voorzien van hijsvoorzieningen die voldoende gedimensioneerd zijn voor het gewicht van het product. Vergewist u dat het product vrij staat en de hijsvoorzieningen niet worden overbelast door externe invloeden. Zorg ervoor dat de hijshoek waaronder de voorzieningen mogen worden belast en zoals verder omschreven niet worden overschreden.

### **1.5. INDIENSTSTELLING**

Bij de indienststelling dient er voorafgaand een risicoanalyse te worden uitgevoerd om de gevaren die situatie en plaats specifiek zijn te herkennen en de nodige beheersmaatregelen te kunnen nemen. Indien het werken betreft in een besloten ruimte dienen de maatregelen zoals voorzien in de nationale wetgeving te worden gerespecteerd.

## **2. TRANSPORTVOORSCHRIFTEN**

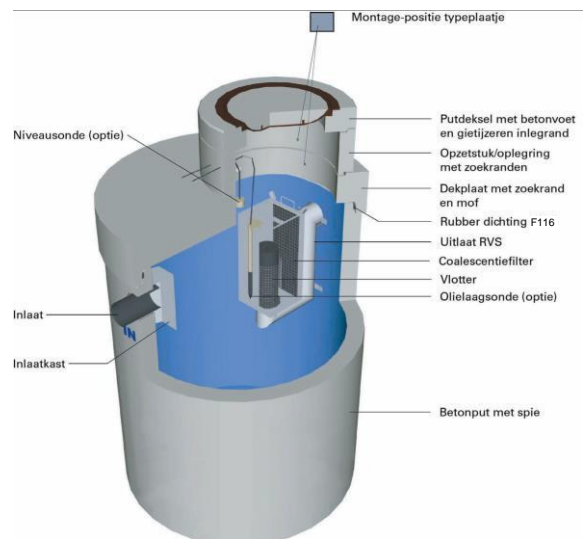
De lading dient gezekerd te zijn conform wettelijke voorschriften zodat de vracht niet kan verschuiven, omvallen of verloren worden.

ThS0518

### 3. OPSLAG- EN PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN

#### 3.1. ALGEMEEN

- Een EKOTEK olieaafscheiderinstallatie bestaat in principe uit een separate olieaafscheider en een slibvangput, welke altijd vóór de olieaafscheider geplaatst dient te worden. Eventueel is de installatie uitgevoerd met een bypassput en een verzamelput. Beide afscheiders kunnen ook in een zogenaamd gecombineerde olieaafscheider zijn ondergebracht. Na de olieaafscheider dient er altijd een doelmatig controlepunt voorzien te worden, waarin controle-instanties monsters van het effluent kunnen nemen. In een EKOTEK olieaafscheider kan ter vervanging van de controleput als optie een monsternamevoorziening in de afscheider worden geplaatst. (snelkoppeling aansluiting en monsternamepomp)
- De olieaafscheiderinstallatie dient zo dicht mogelijk bij de lozingstoestellen geplaatst te worden, waarbij goed gelet moet worden op een goede bereikbaarheid m.b.t. onderhouds- en inspectiewerkzaamheden.
- De plaats van de afscheiderinstallatie, in relatie tot de gekozen afdekking en de te verwachte verkeersbelastingen dient te voldoen aan de hiervoor landelijke of plaatselijke geldende reglementen.
- Afvoerputten en toevoerleidingen naar de olieaafscheiderinstallatie dienen altijd leeg te lopen; afvoerputten en of goten mogen niet voorzien zijn van een waterslot
- De toevoerleidingen dienen een afschot te hebben van minimaal 1 : 50 en dienen eenvoudig zijn te reinigen.
- **ZEER BELANGRIJK! Ontspanning van de afscheiderinstallatie. In de uitlaatleiding van een olieaafscheider dient altijd een doelmatige beluchtungsleiding van dezelfde diameter als de uitlaat voorzien te worden om leegzuigen van de olieaafscheider als gevolg van hevelwerking door onderdruk in het riool te voorkomen.** Het niet of onvoldoende beluchten van de uitlaatleiding kan bovendien tot een calamiteit leiden: bij hevige regenval kan dan onderdruk ontstaan in de uitgaande leiding, waardoor de vlotter de uitlaat kan afsluiten; bij voortdurende regenval kan het waterniveau in de afscheider zo hoog opstuwten dat de milieugevaarlijke afscheiderinhoud via de deksels op het terrein stroomt!
- Het afvalwater mag uitsluitend via de inlaat in de olieaafscheider en / of slibvangput geleid worden.
- De verbindingen van de leidingcomponenten op de aansluitstompen dienen altijd flexibel te zijn. Op de HDPE-aansluitstompen van EKOTEK-afsheiders kunnen op eenvoudige wijze middels steekmoffen de toe- en afvoerleidingen in iedere handelsgebruikelijke diameters worden aangesloten. Op RVS-aansluitstompen dienen de aansluitleidingen te worden aangesloten middels flexibele klemkoppelingen.
- Een eventuele pompinstallatie dient altijd achter de afscheiderinstallatie geplaatst te worden.
- Het is niet toegestaan sanitair afvalwater, zoals bijvoorbeeld van toiletten en niet verontreinigd hemelwater door de afscheiderinstallatie te voeren.
- Het is niet toegestaan ongeautoriseerde wijzigingen aan te brengen in de afscheiderinstallatie.



3.2. **CONTROLE BIJ ONTVANGST/LEVERING**

- Controleer bij aflevering de afscheider op beschadigingen en / of breuk en vergelijk de aantallen op de bijgeleverde vrachtbonnen.
- Controleer bij elke afscheider aan de hand van het typeplaatje, of geleverd is, wat is overeengekomen.
- Controleer of de afscheiderinstallatie compleet geleverd is, zo niet dit per omgaande melden aan de Tubobel Aqua, afdeling Ekotek.

3.3. **VOORSCHRIFTEN/UITRUSTING HANDLING EN LIFTING VAN MATERIAAL**

Laden en lossen van afscheider dient te gebeuren door middel van een kraan met hijskaken onder verantwoordelijkheid van de bediener.

Het plaatsen van een afscheider dient te gebeuren met een kraan met hijskaken.

3.4. **OPSLAG VOORWAARDEN**

De afscheiders dienen geplaatst te worden op een vlakke stabiele ondergrond.

Het is steeds de verantwoordelijkheid van de terreinbeheerder hoe de goederen opgeslagen worden op basis van de omgevingsfactoren.

3.5. **PLAATSINGSVOORSCHRIFTEN OLIEAFSCHEIDERS**

1. **De toegangswegen** naar de bouwput dienen voldoende verhard te zijn om een probleemloze toegang te bieden aan de vrachtwagen en een eventueel benodigde kraanwagen.

Het eventueel rechtstreeks plaatsen/lossen van de betonput in de bouwput met een op de wagen aanwezige kraan, is altijd ter beoordelen van de chauffeur.

2. **De bouwput** dient gegraven te worden met de juiste afmetingen, volgens de beschikbare tekeningen. De afscheiderinstallatie dient te worden geplaatst op een vlakke ondergrond welke gestabiliseerd dient te zijn met gestabiliseerd zand of stampbeton. Bij slappe bodem en/of hoge grondwaterstand verdient het aanbeveling de bouwput te voorzien van een vlakke doorlopende betonvloer. Indien er hoge grondwaterstanden kunnen optreden, kan het noodzakelijk zijn de afscheiderinstallatie tegen opdrijven te beveiligen middels verankering aan de betonvloer.

3. **Het hijsen** van de put dient met zorg te gebeuren.

De betonput is voorzien van 3 of 4 hijslusen. De put dient aan elke hijslus met goedgekeurde hijskettingen van gelijke lengte opgepakt te worden, zodanig dat de hijshoek van de kettingen ca 30° bedraagt.

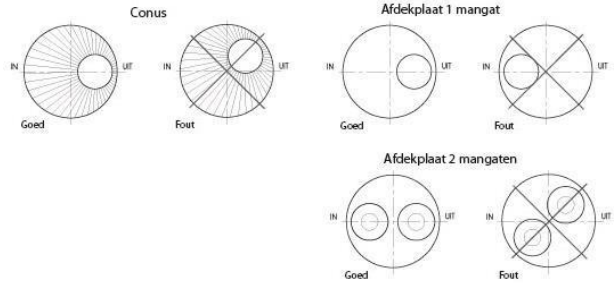
Ter voorkoming van beschadiging van de spie van de put verdient het de aanbeveling tussen hijskettingen en putwand een houtklos te plaatsen. (zie afbeelding)

4. **Het plaatsen** van de afscheiderinstallatie

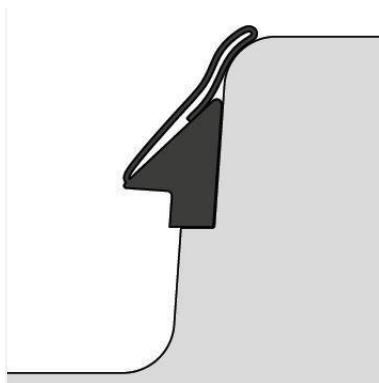
De afscheiderinstallatie dient in de juiste stroomrichting geplaatst te worden. De inlaat- en uitlaatzijde zijn duidelijk op de afscheider gemarkeerd. De afscheiderinstallatie dient volledig waterpas te staan en altijd vorstvrij geplaatst te worden. Om de daardoor gewenste bouwdiepte te bereiken dient men gebruik te maken van EKOTEK opzetstukken met zoekranden, welke in diverse hoogtes leverbaar zijn. Met het oog op de waterdichtheid van de opbouwschacht en een gelijkmatige spreiding van verkeersbelastingen, is het niet toegestaan op andere wijze een hoogteverschil te overbruggen. Het is niet toegestaan meer dan vier "mortelverbindingen" per opbouwschacht te maken.



5. **Bij de plaatsing van afdekplaten** en schachtconussen dient er goed op gelet te worden dat de mangaten juist gepositioneerd worden t.o.v. de onderliggende afscheider. Foute positionering kan er toe leiden dat de filters, vlotters ed. niet toegankelijk zijn. (zie afbeelding)



6. **Plaatsing van afdekplaten** met een mof- spieverbinding met rubberdichting, dient te gebeuren conform het plaatsingsvoorschrift Forsheda F116 glijdichtingen. Deze dichting is zelfsmarend en garandeert een waterdichte verbinding tussen dekplaat en betonput.



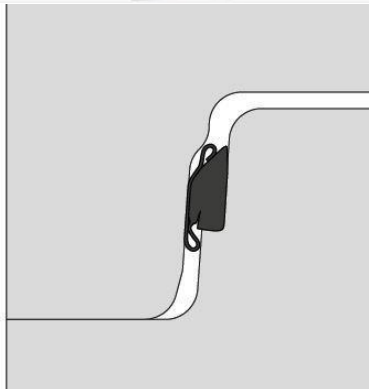
Voor de montage moeten de mof en de spie zorgvuldig gereinigd worden.

Plaats de dichtingsring op het spie-einde van de betonput, met de vlakke kant tegen de spie. (zie afbeelding)



Verdeel de spanning in de dichting door op minimaal 4 punten de ring meerdere malen naar buiten te trekken. Het is essentieel dat de dichting over de gehele omtrek vlak aansluit tegen de spie

Belangrijk! Zorg ervoor dat de verbinding vrij van vuil gehouden wordt.

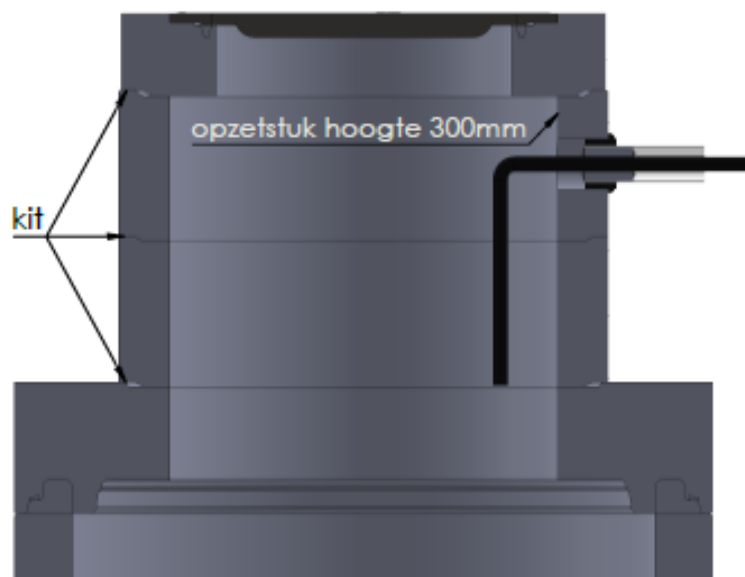


Centreer de afdekplaat/schachtring/conus boven de put en laat deze door zijn eigen gewicht over de spie zakken, totdat de onderkant van de mof volledig opligt. (zie afbeelding)

Aan de binnenzijde is tussen de bovenkant van de spie en onderzijde mof altijd een kleine opening van ca. 5 mm. zichtbaar (zie afbeelding)

Indien de dekplaat van een rechthoekige installatie los meegeleverd wordt, dient een waterdichte plastische dichting (vb. DS-butyrlubber) te worden voorzien bestand tegen de agressieve vloeistoffen in de installatie.

7. **Plaats de EKOTEK opzetstukken.** Met het oog op de waterdichtheid van de opbouwschacht en een gelijkmatige spreiding van verkeersbelastingen, is het niet toegestaan op andere wijze een hoogteverschil te overbruggen, dan met EKOTEK opzetstukken.. Het is niet toegestaan meer dan vier “verbindingen” per opbouwschacht te maken. De verbinding tussen afdekplaat/schachtconus en opzetstukken/oplegringen onderling dienen gemaakt te worden d.m.v. bijvoorbeeld SABAtack 720 of Sikaflex-Tank N.
8. **Plaats de putafdekking.** De verbinding tussen afdekplaat/schachtconus en putafdekking dient gemaakt te worden d.m.v. bijvoorbeeld SABAtack 720 of Sikaflex-Tank N, zodat ook hier een waterdichte verbinding ontstaat.  
Indien er een minimale hoogte overbrugt moet worden (maxiaal 50 mm) dient dit tussen bovenste opzetstuk en putafdekking gerealiseerd te worden met POLTEC 700 stelmortel. Breng de stelmortel ruim aan en plaats de putafdekking en klop deze op de juiste hoogte. Verwijder de overtollige stelmortel en werk de binnenzijde glad af. Daarna de stelmortelrand afdichten met een coating, bijvoorbeeld EP Coating HCR van Grouttech.

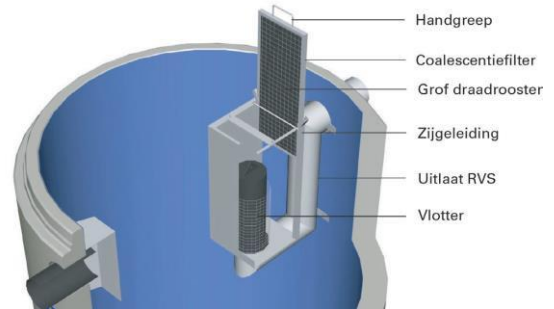


9. **Het aanvullen met grond** dient pas te gebeuren als de opbouwschacht(en) en putafdekking(en) volledig zijn geplaatst en eventuele mortelverbindingen zijn uitgehard. Er dient met de meeste zorg te worden omgesprongen met het aanvullen, zodat er geen verontreinigingen in de afscheider(s) terecht kunnen komen. Op rechthoekige installaties mag een maximale gronddekking van 0,5 meter worden aangebracht. Indien de installatie toch dieper geplaatst zou moeten worden is voorafgaand schriftelijke bevestiging van onze calculatiedienst noodzakelijk.

10. **Ten behoeve van onderhoud** en identificatie is het verplicht dat het meegeleverde aluminium typeplaatje met belangrijke informatie over o.a. afscheidertype, volumes, serienummer en bouwjaar, in de toegangsschacht aan de uitlaatzijde van de afscieder wordt gemonteerd. Hiervoor dient het meegeleverde schroefoog met nylon plug in het beton van het opzetstuk of dekplaat vast geboord te worden. Aan het oog bevestigt men het typeplaatje aan de meegeleverde ketting, zodanig dat het typeplaatje vanuit de toegangsopening goed zichtbaar is en niet in de afscheidervloeistof kan hangen.

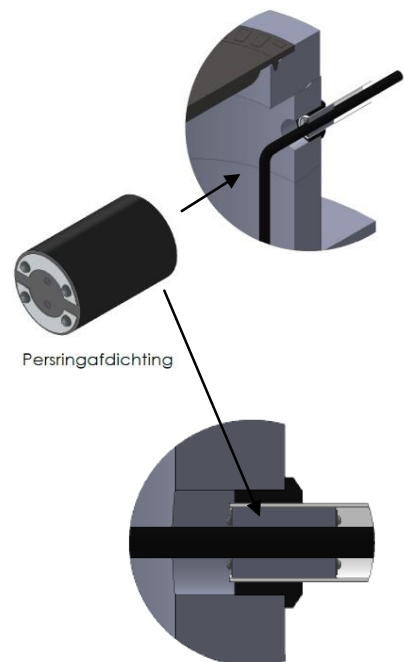
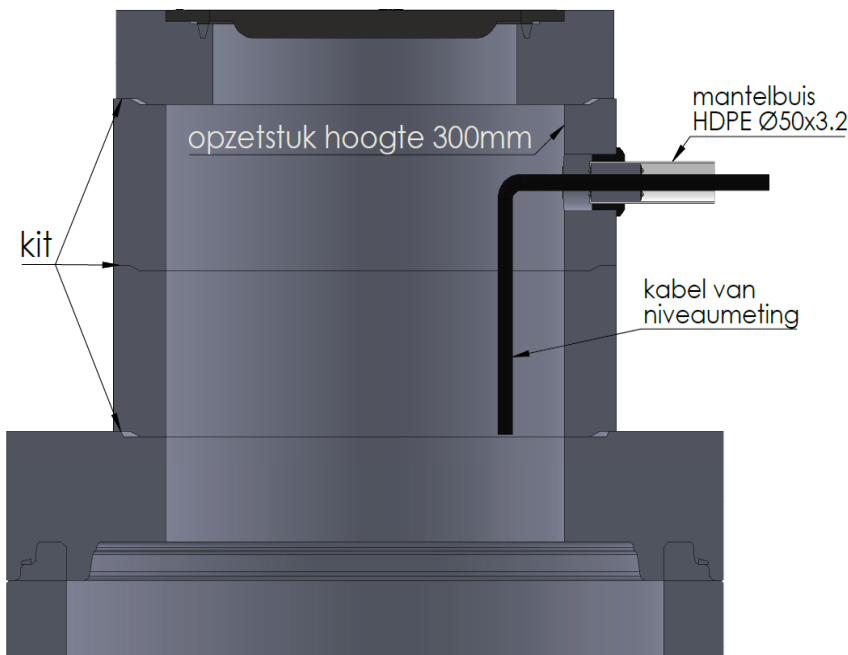
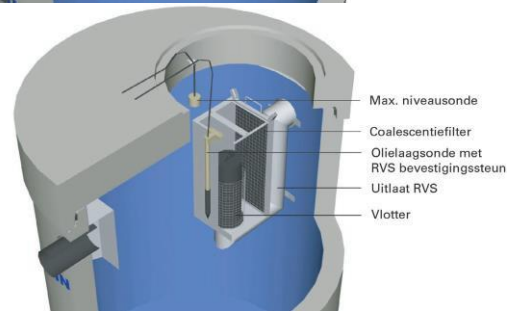
11. **Plaatsingsvoorschriften OPTIES**

Neem het **Coalescentiefilter** aan de handgreep en schuif het met het grove draadrooster richting vlotter in de zijgeleiding in de uitlaatkast. Duw het filter omlaag tot het op de bodem van de uitlaatkast aansluit



Neem de RVS bevestigingssteun met voorgemonteerd **olielaagsonde** en monteer de steun op het midden van de omgeslagen rand van de kopse wand van de uitlaatkast. (positie is gemarkeerd met 2 voorgeboorde gaten).

De sonde is nu op de juiste hoogte gemonteerd, voer de kabel(s) via de mantelbuis naar buiten en dicht de kabelinvoer af m.b.v. de meegeleverde plug. Voor de elektrische aansluiting van het alarm/niveausonde raadpleeg de meegeleverde handleiding.



#### 4. GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

##### 4.1. CONTROLE VOOR INGEBRUIKNAME

- Controleer de afscheiderinstallatie of alle onderdelen aanwezig zijn en op eventuele beschadigingen.
- Verwijder alle voorwerpen die niet in de afscheiderinstallatie thuishoren, zoals gereedschappen, cement/mortel resten.

##### 4.2. IN BEDRIJF STELLEN

- Vullen met schoon leidingwater.
- De vlotter manueel omhoog trekken; deze komt door onderdruk in de nog niet gevulde uitlaat niet vanzelf omhoog. De vlotter dient absoluut vrij te zijn van cement/mortel resten en andere verontreinigingen, daar deze de vlotterwerking verstoren.
- Doorvullen totdat het water via de uitlaat de afscheider weer verlaat en het rustwaterniveau is bereikt. De vlotter dient met de bovenzijde afhankelijk van het type ca. 1½ tot 4 cm boven het wateroppervlak te drijven.
- Eventueel niveau-signalering controleren op werking.
- Putdeksel goed sluitend opleggen; let op een schone inlegrand.

##### 4.3. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

- Olieafscheiders dienen gebruikt te worden volgens de richtlijnen in de wetgeving, de Europese norm NEN-EN 858 (NEN-EN 858-1 en NEN-EN 858-2) die van toepassing is.
- De putdeksel(s) mogen uitsluitend voor inspectie- en onderhoudsdoeleinden verwijderd worden. Toevoeren van afval(water) of van andere stoffen (zand, puin of andere verontreinigde stoffen) via de mangaten is verboden.
- Het is niet toegestaan de vlotter te verwijderen of handelingen te verrichten die de juiste werking van de vlotter kunnen belemmeren.
- Het is niet toegestaan onderdelen te verwijderen, wijzigen of toe te voegen. Tijdens inspectie zal hierop worden gecontroleerd.
- De afscheiderinstallatie dient te allen tijde voor inspectie of onderhoud bereikbaar te zijn.

##### 4.4. ONDERHOUD: WAT EN WANNEER

- De afscheider dient regelmatig geleidigd en gereinigd te worden. De reinigingsfrequentie is afhankelijk van de hoeveelheid en de vervuilingsgraad van het afvalwater. Vooral in de beginperiode is het raadzaam middels regelmatige meting de juiste reinigingsfrequentie vast te stellen.
- De slibvangput dan wel de slibvangruimte dient in ieder geval geleidigd te worden voor de maximaal toegestane vullingsgraad van 80% slib is bereikt. De olieafscheider dan wel het olieafscheidergedeelte dient in ieder geval geleidigd te worden voor de maximale olieopslagcapaciteit is bereikt. Indien de olieopslagcapaciteit dreigt te worden overschreden, sluit de vlotter automatisch de uitlaat af. Let erop dat tijdens het onderhoud de vlotter ook gereinigd wordt. De maximale toegestane opslagvolumes en laagdiktes staan vermeld op het typeplaatje.
- Minimaal 1x per 6 maanden dient de afscheiderinstallatie inclusief apparatuur, filters en leidingen te worden schoongemaakt en geïnspecteerd. Volgende onderdelen verdienen extra aandacht: coalescentiefilter(s), vlotter en uitlaatzwanehals; schoonspuiten cq. doorspoelen met hogedrukreiniger. Het reinigen van de afscheider en het afvoeren van de afgescheiden afvalstoffen dient uitsluitend te gebeuren door een WCA vergunninghouder.

#### 4.5. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN ALGEMEEN

- Bij een gecombineerde olieafscheider dient altijd eerst de slibvangruimte geledigd te worden.
- Het reinigen dient te gebeuren met een afzuiginstallatie met kunststof zuigmond om beschadiging van de binnenbekleding te voorkomen.
- Explosiegevaar!** In een afscheiderinstallatie voor minerale afvalstoffen kunnen zich licht ontvlambare gas/luchtmengsels bevinden. Men dient dan ook de strengste veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.
- Het gebruik van zogenaamde olieoplosmiddelen is ten strengste verboden omdat hierdoor alsnog minerale verontreinigingen in het riool en het milieu terecht komen!
- Het gebruik van ontstoppings- en/of ontvettingsmiddelen is niet toegestaan.
- Na het reinigen dient de ingebruikname-procedure gevolgd te worden.

#### 4.6. REINIGINGSVOORSCHRIFTEN COALESCENTIEFILTER

Regelmatig dient de opstuwung voor het coalescentiefilter gecontroleerd te worden. Een extreem hoge opstuwung of enkele centimeters niveauverschil tussen waterniveau voor en na het filter, betekenen dat het coalescentiefilter verontreinigd is. Het verdient da aanbeveling 1x per 3 maanden het coalescentiefilter te reinigen

Indien er bij controle een sterke verontreiniging van het filter wordt vastgesteld, dan het volgende te doen:

- Reinig, indien nodig, de gehele afscheider, conform de "reinigingsvoorschriften algemeen".
- Het coalescentiefilter aan het handvat loodrecht uit de zijgeleiding omhoogtrekken. Bij de separate Multistage coalescentiefilter typen 15, 20 en 30 kan het filter eerst richting vlotter omgeklapt worden, om het verwijderen te vergemakkelijken. Let op dat de uit het filter druppelende olie de bodem niet vervuult. Het filter met een hogedrukreiniger zonder zeepmiddelen reinigen. Het spoelwater dient te allen tijde teruggevoerd te worden naar de olieafscheider. Nooit het filter demonteren. Indien er beschadigingen zijn aan het filtermateriaal, dient het gehele filter vervangen te worden.
- Na reiniging en visuele inspectie kan het filter weer teruggeplaatst worden in de afscheider. Neem het filter aan de handgreep en schuif het met het grove draadrooster richting vlotter in de zijgeleiding van de uitlaatkast. Duw het filter omlaag tot het op de bodem van de kast aansluit.
- Na het reinigen dient de ingebruikname-procedure gevolgd te worden.

#### 4.7. INSPECTIE EN CONTROLE

Inspectie en onderhoud dienen te gebeuren door een bevoegd bedrijf. Deze moet na reiniging o.a. de volgende punten van de **EKOTEK** afscheiderinstallatie controleren:

- Putdeksels, randen en schacht
- Ongeautoriseerde wijzigingen
- In- en uitlaten
- Vlotterinstallatie en verzegeling
- Aanwezigheid en functionaliteit van de beluchting van de uitlaatleiding
- Olie- overloopinstallatie
- Werking van de niveau-signaleringsinstallatie
- Onderzijde van de afdekplaat
- Inspectie van de bescherming op beschadigingen
- Toestand coalescentiefilter
- Typeplaatje
- Aanwezigheid van de handleiding.



## 5. CALAMITEITEN

Waarschuw bij eventuele calamiteiten direct de bevoegde instanties en de service afdeling van Tubobel Aqua, afdeling Bouw & Industrie.

## 6. BEHANDELING VAN KLACHTEN

Tubobel Aqua, afdeling Bouw & Industrie, beschikt over een service afdeling waar u te allen tijde terecht kunt met vragen.

De garantiebepalingen afgeleverd door Tubobel Aqua zijn opgenomen in onze algemene verkoop- en leveringsvoorwaarden. Garantie op de goede werking kan enkel verleend worden door een externe erkende installateur, steeds met in acht name van de dimensioneringscriteria en de gebruiks- en onderhoudsvorschriften. Tubobel Aqua kan niet aansprakelijk gesteld worden voor gebreken uit een slechte installatie, noch de kosten die hieruit voortvloeien.

### CONTACTGEGEVENS

Tubobel Aqua nv  
Albertkade 4  
B-3980 Tessenderlo  
+32 13 67 07 10

Tessenderlo, januari 2020

